

Jaume Sanmartí Plataforma Ciutadana
Gent per Valldoreix (GxV)

La precipitació de l'EMD de Valldoreix

L'esforç s'hauria de centrar en la tan reclamada promoció de la cohesió social de la vila

✉ jsanmarge@gmail.com



Estem immersos en una demolidora crisi econòmica que ha fet trontollar la confiança en el sistema i que deixa molts interrogants cara al futur. Se'n fan ressò als mitjans, a les xarxes socials, al carrer. La situació obliga a nous replantejaments. El ciutadà ho reclama.

Sembla que això no ha arribat al govern de l'EMD, que pren decisions que afectaran el present i el futur de la vila, "perquè tenen majoria en el ple", sense el suport de l'oposició, sense consens del Consell de la Vila, màxim òrgan de participació ciutadana (13 vots a favor, dels quals, 6 són de membres del govern, de 36 consellers/es assistents).

El Pla de mobilitat, que per incapacitat de defensar les seves competències, el govern del Sr. Josep Puig (CiU) només s'ha atrevit a informar favorablement i enviar-lo a l'Ajuntament, preveu: 1) noves infraestructures (costos milionaris); 2) que es pagui pel que fins ara era gratuït; i 3) unes propostes vials i de mobilitat que perjudiquen més que afavoreixen. El pla fa una previsió a 25 anys. Modifica la mobilitat (vianants, cotxes, bicicletes). Es deixa la modificació del PGM -Colònia Montserrat, el nou parc en el solar (quiosc/xurreria) davant del CAP. I inclou canvis molt importants que requereixen la consulta.

Per tant, no veiem ara la necessitat d'una gran àrea comercial i mercat municipal a Valldoreix, pel cost, i per l'impacte en el trànsit (Can Cadena, 30.000 cotxes/dia), i perquè s'acaba d'estrenar un equipament similar a 5 min. de casa (zona estació Mira-sol). 4 milions d'euros per un aparcament soterrat a l'estació ara tampoc ens els podem permetre, i tenim tots els dubtes sobre la construcció d'habitatge protegit a la rambla de Mn. J. Verdaguer i a l'estació quan hi ha una barbaritat de pisos buits, que hauria d'obligar a acords entre l'Administració i els bancs. Volem pisos a Valldoreix?.

Convertir l'avinguda Baixador en una via de connexió de l'AP-7 i la B-30 va en contra de les expectatives de disseny d'una futura rambla que combini passeig de vianants i pas pacificat de cotxes, i castiga uns veïns que han viscut en unes condicions tercermundistes en un carrer envaït per més de 40 torres d'alta tensió (ara en fase d'eliminació), que no ha permès la seva urbanització fins ara.



“No veiem ara la necessitat d'una gran àrea comercial i mercat municipal a Valldoreix”

Que la gent ara hagi de pagar per aparcar a Valldoreix quan no hi ha indicis de necessitat, i en plena crisi, tampoc es veu precisament una decisió encertada. I fer direccions úniques al 98% dels carrers pot augmentar el perill per l'escassa dotació de policia que controli el compliment (més de 100 km de carrers), generant desplaçaments més llargs, més despeses de combustible i més contaminació.

En definitiva, considerem que l'esforç s'hauria de centrar en la tan reclamada promoció de la cohesió social de la vila, adequant la plaça del Casal de Cultura i ampliant les dependències del casal, modestament però eficaçment, amb una sala polivalent que permeti l'activitat cultural, social i d'oci, com té tothom.

Però de la mateixa manera que no valdria la nostra opinió a l'hora de prendre decisions tan importants, tampoc val la decisió unilateral dels 7 membres del govern de l'EMD, per molt que guanyessin les eleccions. Només es justificaria tirar endavant qualsevol de les actuacions esmentades si aquestes quedessin avalades majoritàriament per la ciutadania. I això és el que exigim: una consulta a tota la ciutadania, prèvia informació exhaustiva, sobre les actuacions esmentades. //